

BRIDGESTONE

M729

Diseño de bloques convexos para controlar la tendencia al desgaste irregular tipo punta-talón.

Novedoso contorno de la carcasa que garantiza mejor control, mayor estabilidad lateral y mayor maniobrabilidad.

Mayor número de bloques y ranuras en los bloques, para una tracción más eficaz y consistente.

Ranuras longitudinales y diseño de visibilidad transversal, para una eficiente evacuación de agua y evitar la tendencia al hidroplaneo asegurando una conducción segura, junto con una eficiente tracción en rutas mojadas.



MODELO	MEDIDA	Índice de carga		PR	OTD	OD	OW	Límite Carga Kg@psi		Vel. Máxima Km/h
		Simple	Dual		mm	mm	mm	Simple	Dual	
M729	12R22.5	152	148	16	23.9	1101	292	3350@120	3075@120	130
	295/80R22.5	152	148	16	23.6	1070	298	3550@125	3150@125	130
	315/80R22.5	154	150	18	23.4	1076	312	3550@125	3150@125	130

OTD: Profundidad original de la banda de rodamiento

OD: Diámetro total del neumático

OW: Ancho total del neumático

PTS s.a.