



CARACTERÍSTICAS

- Neumático de Construcción Convencional
- Diseñada para una variedad de camiones de acarreo.
- Diseño no direccional para servicio extra pesado sobre rocas.
- Tracción excepcional fuera de carretera.
- Diseño de banda extra profundo que provee una excelente resistencia a cortes e impactos

CATEGORIA	TAMAÑO DE NEUMÁTICO	CODIGO TRA O APLICACIÓN	PR/STAR	TIPO	DIAMETRO TOTAL		ANCHO TOTAL		RADIO CON CARGA ESTÁTICA		ANCHO CON CARGA ESTÁTICA		ESPACIAMIENTO DUAL MINIMO		PROFUNDIDAD DE COCADA ORIGINAL		PRESIÓN Y CARGA MAXIMA	
					(PULG)	(MM)	(PULG)	(MM)	(PULG)	(MM)	(PULG)	(MM)	(PULG)	(MM)	(32ND)	(MM)	PSI	CARGA (KG)
SMALL TUBELESS	16.00-25	E-4	24	TL	60.2	1529.1	17.2	437.0	28.2	716.0	18.9	480.0	20.2	513.1	62	49.6	69	6,000
			28		60.2	1529.1	17.2	436.9	28.2	716.3	18.9	480.1	20.2	513.1	62	49.6	83	6,700
	18.00-25	E-4	32	TL	64.5	1638.0	20.0	508.0	30.1	765.0	22.5	571.0	23.1	586.7	69	55.2	83	8,750
LARGE TUBELESS	18.00-33	E-4	32	TL	72.9	1852.0	20.3	516.0	34.1	866.0	22.6	574.0	23.1	586.7	69	55.2	83	10,300
	21.00-35	E-4	36	TL	80.1	2034.0	22.9	582.0	37.1	942.0	26.3	668.0	27.6	701.0	67	53.6	80	12,850
	24.00-35	E-4	42	TL	85.6	2174.0	25.9	658.0	39.5	1003.0	29.6	752.0	31.3	795.0	71	56.8	83	17,000
	33.25-35	E-4	38	TL	89.2	2266.0	34.0	864.0	40.1	1019.0	38.2	970.0	-	-	86	68.8	58	18,000
	37.25-35	E-4	36	TL	95.3	2421.0	37.2	945.0	42.2	1072.0	42.0	1067.0	-	-	91	72.8	47	19,500
	37.5-39	E-4	52	TL	100.0	2540.0	38.0	965.0	45.1	1146.0	43.0	1092.0	-	-	91	72.8	69	26,500
GIANT TUBELESS	24.00-49	E-4	42	TL	99.6	2530.0	25.9	658.0	46.5	1181.0	29.6	752.0	31.3	795.0	71	56.8	80	20,600
	27.00-49	E-4	42	TL	106.0	2692.0	30.4	772.0	49.3	1252.0	34.2	869.0	35.1	891.5	79	63.2	73	23,000
	33.00-51	E-4	58	TL	120.5	3061.0	36.0	914.0	55.8	1417.0	40.8	1036.0	42.3	1074.4	93	74.4	83	35,500
	36.00-51	E-4	58	TL	127.3	3233.0	39.6	1006.0	58.5	1486.0	44.7	1135.0	46.6	1183.6	104	83.2	76	41,250
	40.00-57	E-4	76	TL	141.5	3594.0	43.8	1112.0	65.1	1654.0	48.8	1239.0	51.6	1310.6	126	100.8	90	58,000

TT: Con Cámara

TL: Sin Cámara

Para mayor informacion consulte con su representante de PTS.